

当 A/T 不能按 TCM 指示换入 7 档位置时，检测到此故障。这种症状不仅是电路故障（电路开路或者短路）造成的，而且也是机械故障造成的，比如：控制阀粘连、错误的电磁阀操作，等等。

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1734	7GR INCORRECT RATIO (A/T 7 档功能) (7 档传动比不正确)	传动比为: <ul style="list-style-type: none"> • 0.821 或更大 • 0.729 或更小

可能原因

- 输入离合器电磁阀
- 直接档离合器电磁阀
- 高低倒档离合器电磁阀
- 前制动器电磁阀
- 低速档制动器电磁阀
- 2346 制动器电磁阀
- 防互锁电磁阀
- 每个离合器和制动器
- 输出转速传感器
- 输入转速传感器 1、2
- 液压控制电路

失效-保护

第 1 失效-保护	此模式可使车辆安全停止，以提示驾驶员在发生故障时停止操作并提早切换到第 2 失效-保护。此模式在车辆停止后切换到第 2 失效-保护或最终失效-保护。
第 2 失效-保护	此模式通过在确保行驶所需的驱动力的情况下确认故障零件，将车辆切换至最终失效-保护，而不改变运行状态。
最终失效-保护	<ul style="list-style-type: none"> • 选择不使用在第 1 失效-保护和第 2 失效-保护中确认的故障零件的换档模式，然后确保行驶所需的驱动力。 • 此模式不会因正常换档控制而降低换档性能。

车辆状况	第 1 失效-保护的车辆运行状态	第 2 失效-保护的车辆运行状态	最终失效-保护的车辆运行状态
小传动比差	发动机扭矩极限值：最大 150 Nm (15 kg-m)	—	发动机扭矩极限值：最大 150 Nm (15 kg-m)

大传动比差	在 1 - 2 - 3 和 7 档之间的空档故障	<ul style="list-style-type: none"> 在 2 档、3 档或 4 档锁止 手动模式禁止 	—	<ul style="list-style-type: none"> 锁定在 1 档 可在 1 - 2 档之间执行换档 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档 可在 4 - 5 - 6 档之间执行换档 手动模式禁止
	非上述操作	<ul style="list-style-type: none"> 锁定在 1 档、2 档、3 档、4 档、5 档或 6 档 在行驶过程中固定档位 手动模式禁止 	<ul style="list-style-type: none"> 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档 手动模式禁止 	<ul style="list-style-type: none"> 锁定在 1 档 可在 1 - 2 档之间执行换档 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档 可在 2 - 3 - 4 档之间执行换档 可在 3 - 4 档之间执行换档 可在 4 - 5 - 6 档之间执行换档 手动模式禁止

DTC 确认步骤

注意：

- “开始”**DTC CONFIRMATION PROCEDURE**（DTC 确认步骤）前，必须执行[诊断步骤](#)。
- 完成维修前不得执行**DTC CONFIRMATION PROCEDURE**（DTC 确认步骤），否则可导致次级故障。
- 一定要以安全车速驾驶。

1. 预处理

如果以前执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），务必将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10 秒后再进行下一测试。


>>

[转至 2。](#)

2. 检查 ATF 温度

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）“Data Monitor”（数据监控）中的“ATF TEMP 1”（ATF 温度 1）。
3. 检查 ATF 温度是否处于以下范围。

ATF TEMP 1 (ATF 温度 1)	: 20°C (68°F) – 140°C (284°F)
-----------------------	-------------------------------

 使用 GST

1. 起动发动机。
2. 在城区道路上驾驶车辆行驶大约 5 分钟。

ATF 温度是否在规定范围内？

是>>

[转至 3。](#)

否>>

路试以加热 ATF 或关闭发动机以冷却 ATF。

3. 检查症状（第 1 部分）

 使用 CONSULT


1. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）“DTC Work Support”（DTC 工作支持）中的“7TH GR FNCTN P1734”（7 档功能 P1734）。
2. 在手动模式下驾驶车辆并保持下列状态。

齿轮	: 7 档
ACCELE POSI (加速位置)	: 0.7/8 或更大
车速	: 10 km/h (7 MPH) 或更高

3. 如果 CONSULT 屏幕从“OUT OF CONDITION”（异常情况）转换为“TESTING”（测试），保持当前行驶状态 2 秒或更长时间。

注意：

当“TESTING”（测试）很长时间未在 **CONSULT** 上显示时，检查“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）。检测到“P1734”以外的 **DTC** 时，检查该 **DTC**。请参考 [DTC 索引](#)。

 使用 GST

1. 驾驶车辆并保持下列状态 2 秒或更长时间。

选档杆位置	: “M”档位置
档位	: 7 档
加速踏板放开	: 0.7/8 或更大
车速	: 10 km/h (7 MPH) 或更高

2. 检查 DTC。

是否显示“OUT OF CONDITION”（异常情况）、“STOP VEHICLE”（停止车辆）或“COMPLETED RESULT NG”（完成结果异常）？/是否检测到“P1734”？

是>>

再次执行步骤 3。

是>>

[转至 4。](#)

是>>

转至[诊断步骤](#)。

是>>

转至[诊断步骤](#)。

否>>

[转至 4。](#)

4. 检查症状（第 2 部分）

 使用 CONSULT

1. 车辆停止。
2. 在“D”档位驾驶车辆，使其从 1 档换至 7 档，并检查换挡正时和换挡冲击。

>>

检查结束

1. 检查间歇性问题

请参考[间歇性故障](#)。

检查结果是否正常?

是>>

[转至 2](#)。

否>>

修理或更换损坏的零件。

2. 检测故障项

分解变速箱总成以检查零部件。请参考[分解](#)。



注:

检查零部件，参考“**DTC DETECTION LOGIC**”（DTC 检测逻辑）中的“**Possible cause**”（可能原因）。请参考[DTC 说明](#)。

检查结果是否正常?

是>>

更换控制阀和 TCM。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

修理或更换损坏的零件。